




## >> Utilisation (\*)

Ce vêtement a pour but de signaler visuellement la présence de l'utilisateur, afin de le détecter et de bien le voir dans des situations dangereuses, dans toutes les conditions de luminosité, de jour, et la nuit dans la lumière des phares. B.T.P, entretien des voiries, des espaces verts, chantiers, transport (chauffeurs routiers), caristes, dockers, déménageurs, accompagnateurs de voyage, métiers de la sécurité...

## >> Caractéristiques techniques

- ✓ Vêtement de signalisation haute visibilité avec bandes rétro-réfléchissantes en bas des jambes.
- Type pantalon à bretelles contre la pluie.
- Braguette avec bouton pression. Serrage élastique à la taille.
- Passe-mains sur les côtés.
- Serrage en bas des jambes par bouton pression.
- ✓ **Matière** : tissu polyester **Oxford 300D** enduit polyuréthane.
- ✓ **Coloris** : jaune et bleu marine. Bandes grises.
- ✓ **Tailles et conditionnement**

	M, L, XL, 2XL	3XL	
Carton	10 pièces	5 pièces	
Sachet	1 pièce	1 pièce	

En savoir plus : [www.singer.fr](http://www.singer.fr)

## >> Principaux atouts

- ✓ Confection et matériaux de qualité.
- ✓ Tissu souple et résistant. Très bonne protection.
- ✓ Matière sombre en bas des jambes afin d'éviter de salir les matières à haute-visibilité.
- ✓ Bretelles élastiques réglables et amovibles.

## >> Conformité

Ce vêtement de protection a été testé selon les normes européennes suivantes :

- **EN ISO 13688 : 2013**. Vêtements de protection. Exigences Générales.
- **EN 343 : 2003 + A1 : 2007**. Vêtements de protection. Protection contre la pluie.
- **EN ISO 20471 : 2013 +A1: 2016**. Vêtements à haute visibilité. Méthodes d'essai et exigences.

Il est conforme au **Règlement (UE) 2016/425** relatif aux Equipements de Protection Individuelle (EPI).

### Catégorie II.

Attestation d'examen UE de type (module B) délivrée par **CENTEXBEL**.

Organisme notifié **n°0493**.

EN ISO 20471:  
2013 +A1 : 2016



EN 343: 2003  
+A1: 2007



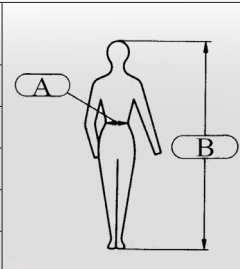
durée de  
1 port limitée



Votre partenaire **SINGER® SAFETY**

**SINGER®**   
safety

Tailles	Ceinture (cm) (A)	Hauteur (cm) (B)
M	80-92	166-178
L	88-100	172-184
XL	96-108	180-192
2XL	104-116	188-198
3XL	112-124	192-202




<b>EN ISO 20471: 2013 +A1 : 2016</b>	
Surface matière de base et matière rétro réfléchissante	Classe <b>1</b>

**Information sur les classes**

Classe 3: niveau de visibilité le plus élevé.  
 Classe 2: niveau de visibilité intermédiaire.  
 Classe 1: niveau de visibilité le plus faible.

Exigence de surface en m <sup>2</sup>	Vêtement de Classe 3	Vêtement de Classe 2	Vêtement de Classe 1
Matière de base	0.80	0.50	0.14
Matière rétro réfléchissante	0.20	0.13	0.10
Matières à caractéristiques combinées			0.20

**Matière de base fluorescente de couleur, pour le jour**

La fluorescence est la capacité d'un matériau à renvoyer plus de lumière que celle qu'il reçoit.

Aussi les couleurs fluorescentes nous paraissent elle plus vives que celles ne disposant pas de cette propriété.

**Matière rétro réfléchissante pour la nuit**

Un rétro réflecteur est un dispositif capable de renvoyer la lumière qu'il reçoit dans des directions voisines de celle d'où elle provient. Ainsi le chauffeur qui éclaire un piéton dans la nuit avec les phares de son véhicule, identifie t-il très rapidement le vêtement équipé d'une matière rétro réfléchissante.


Le coefficient de rétro réflexion de la matière rétro réfléchissante doit obligatoirement être de classe 2 pour être conforme à la norme EN ISO 20471.

(la classe 1 de l'ancienne norme EN 471 a été supprimée).

(x) Le chiffre à côté du symbole graphique indique la classe du vêtement suivant les surfaces minimales obligatoires.

Votre partenaire **SINGER® SAFETY**

**SINGER®**   
safety

 <b>3</b> 1 durée de port limitée	
<b>EN 343: 2003 +A1: 2007</b>	<b>Résultat</b> ▼
(W <sub>p</sub> ) Résistance à la pénétration de l'eau (*)	<b>Classe 3</b>
R <sub>et</sub> Résistance évaporative (**)	<b>Classe 1</b>
(*) W <sub>p</sub> ≥ 13 000 Pa    (**) R <sub>et</sub> > 40 m <sup>2</sup> Pa/W (niveau le plus élevé = 3, le moins élevé = 1)	

Résistance à la pénétration de l'eau W <sub>p</sub>	Classe		
	1	2	3
Eprouvette à tester			
- matériau avant prétraitement	W <sub>p</sub> ≥ 8 000 Pa	Pas d'essai exigé <sup>a)</sup>	Pas d'essai exigé <sup>a)</sup>
- après chaque prétraitement	Pas d'essai exigé	W <sub>p</sub> ≥ 8 000 Pa	W <sub>p</sub> ≥ 13 000 Pa
- sur les coutures, avant prétraitement	W <sub>p</sub> ≥ 8 000 Pa	W <sub>p</sub> ≥ 8 000 Pa	W <sub>p</sub> ≥ 13 000 Pa

<sup>a)</sup> Pas d'essai exigé parce que la situation la plus défavorable pour la classe 2 et la classe 3 correspond à la situation après prétraitement

Résistance évaporative R <sub>et</sub>	Classe		
	1 <sup>a)</sup>	2	3
$\frac{m^2 \cdot Pa}{W}$	R <sub>et</sub> > 40	20 < R <sub>et</sub> ≤ 40	R <sub>et</sub> ≤ 40

La classe 1 a une durée de port limitée

Température de l'environnement de travail °C	Information sur la durée de port		
	Classe 1 R <sub>et</sub> > 40 min	Classe 2 20 < r <sub>et</sub> ≤ 40 min	Classe 3 Ret ≤ 20 min
25	60	105	205
20	75	250	-
15	100	-	-
10	240	-	-
5	-	-	-



**Existe également  
en version orange/bleu  
Réf: PIVO**

Votre partenaire **SINGER® SAFETY**



(\*) Exemples d'utilisation données à titre indicatif; il appartient à l'utilisateur final de vérifier si le produit est adapté ou non à l'usage envisagé. Avant toute utilisation, lire la notice jointe avec le produit. Edition LS 2018.05.30 - Crédit photo(s): Singer, Fotolia