



# TRACING PLUS 500mL<sup>®</sup>

La peinture de marquage HAUTE PERFORMANCE  
pour traçage de ligne

## FICHE TECHNIQUE

Code produit	151612	15613
Coloris	<b>Blanc</b>	<b>Jaune</b>
RAL	9016	

## DOMAINE D'APPLICATION

Grâce à son excellente adhérence, sa forte résistance mécanique, son haut pouvoir couvrant, son excellente résistance à l'encrassement et sa lente dégradation dans le temps, le TRACING PLUS est particulièrement adapté entre autre pour :

- Le marquage extérieur
- Le marquage intérieur à **sollicitation modérée à forte**
- Structurer l'espace, Délimiter les surfaces
- Optimiser la circulation

## COMPOSITION

- Liant : Mélange Acrylique et Alkyde Uréthane
- Pigments : Minéraux et organiques exempts de plomb et de cadmium
- Solvant : mélange complexe
- Gaz propulseur exempt de CFC

## CONDITIONNEMENT

- Conditionnement aérosol 650 mL brut – 500 mL net
- Equipé de la buse Tracing SOPPEC
- Capot standard à la couleur de la peinture pour une identification facilitée
- Carton de 12 aérosols



## MODES D'APPLICATION

- Nature du support : Ciment (liant hydraulique) traité « anti-usure », taloché ou lissé Hélicoptère, Asphalte ou bitume, Bois, métal nu
  - ☛ Sur les sols synthétiques (type plastique, PVC...) ou revêtus d'une peinture (type époxy, PU...), toujours faire un essai préalable afin de vérifier la compatibilité du support avec la peinture TRACING PLUS et s'assurer de sa bonne adhérence.
- Utilisation tête en bas pour application au sol
- Jet plat, pour un traçage de ligne efficace, net et précis
- Manuellement (en pré traçage par ex en positionnant la buse perpendiculairement au tracé ou en application pochoir)
- Ou avec nos différents matériels d'application (chariot 4 roues, canne 2 roues, canne 1 roue, poignée pistolet)
  - ☛ Sur le chariot ou la canne 2 roue : régler la hauteur d'application en fonction de la largeur de ligne désirée
  - ☛ Sur la canne 1 roue, la hauteur d'application est automatiquement définie par le matériel.
  - ☛ En application manuelle ou avec la poignée pistolet, travailler à 10-15cm du support
- AVANT utilisation : Bien agiter l'aérosol pour bien mélanger la peinture même après avoir entendu nettement les billes
- APRES utilisation : Purger 2-3s TETE EN HAUT (jusqu'à ce que le gaz sorte seul), pour nettoyer la valve et la buse Tracing. La purge est IMPERATIVE pour optimiser le bon fonctionnement de l'aérosol jusqu'à son terme.

### ADHERENT

- CFA ([www.aerosols-info.org](http://www.aerosols-info.org))
- FIPEC ([www.fipec.org](http://www.fipec.org))



# TRACING PLUS 500mL<sup>®</sup>

La peinture de marquage HAUTE PERFORMANCE  
pour traçage de ligne

## PREPARATION DU SUPPORT

- Une préparation correcte de la surface à peindre est impérative pour obtenir une excellente adhérence de la peinture.
- Dans le cas d'un nettoyage du support au moyen de produits détergents alcalins, veiller à réaliser un rinçage complet et minutieux de la zone, et laisser sécher 15 jours avant de réaliser les applications. Afin d'éviter les remontées alcalines (responsable de cloquage ou de perte d'adhérence) dans le film de peinture, nous préconiserons de limiter l'usage de détergent aux zones présentant des traces de graisses, solvants...
- Un rinçage sous haute pression reste suffisant pour éliminer les poussières et salissures courantes.
- Quelque soit sa nature, le support avant application doit être :
  - ↪ Propre : exempt de poussière, salissures, graisses, ....
  - ↪ Sec
  - ↪ Idéalement à une température de 3°C au dessus du point de rosée

TABLEAU DES VALEURS DU POINT DE ROSEE

Température de l'air	Humidité relative de l'air						
	50	55	60	65	70	75	80
5	-4,1	-2,9	-1,8	-0,9	0	0,9	1,8
6	-3,2	-2,1	-1	-0,1	0,9	1,8	2,8
7	-2,4	-1,3	-0,2	0,8	1,8	2,8	3,7
8	-1,6	-0,4	0,8	1,8	2,8	3,8	4,7
9	-0,8	0,4	1,7	2,7	3,8	4,7	5,7
10	0,1	1,3	2,6	3,7	4,7	5,7	6,7
11	1	2,3	3,5	4,6	5,6	6,7	7,6
12	1,9	3,2	4,5	5,6	6,6	7,7	8,6
13	2,8	4,2	5,4	6,6	7,6	8,6	9,6
14	3,7	5,1	6,4	7,5	8,6	9,6	10,6
15	4,7	6,1	7,3	8,5	9,5	10,6	11,5
16	5,6	7	8,3	9,5	10,5	11,6	12,5
17	6,5	7,9	9,2	10,4	11,5	12,5	13,5
18	7,4	8,8	10,2	11,4	12,4	13,5	14,5
19	8,3	9,7	11,1	12,3	13,4	14,5	15,5
20	9,3	10,7	12	13,3	14,4	15,4	16,4
21	10,2	11,6	12,9	14,2	15,3	16,4	17,4
22	11,1	12,5	13,8	15,2	16,3	17,4	18,4
23	12	13,5	14,8	16,1	17,2	18,4	19,4
24	12,9	14,4	15,7	17	18,2	19,3	20,3
25	13,8	15,3	16,7	17,9	19,1	20,3	21,3
26	14,8	16,2	17,6	18,8	20,1	21,2	22,3
27	15,7	17,2	18,6	19,8	21,1	22,2	23,2
28	16,6	18,1	19,5	20,8	22	23,2	24,2
29	17,5	19,1	20,5	21,7	22,9	24,1	25,2

## CONSEILS D'APPLICATION LIES A LA NATURE DU SUPPORT

### LE BETON

Dans le cas d'un sol neuf, attendre le séchage complet du béton et l'élimination de l'acidité :

→ Minimum de 3 à 4 semaines avant de réaliser les applications (norme DTU)

☞ Sur les sols bétons lissés, l'adhérence du produit peut-être diminuée fortement selon degré de lissage.

Dans les cas extrême, une préparation particulière type grenailage, meulage, ... peut parfois s'avérer nécessaire. La méthode alternative la plus courante consiste à réaliser la première couche avec le produit TRACING standard.

### L'ASPHALTE

Dans le cas d'un sol neuf, attendre au moins 15 jours pour faire réaliser les marquages, afin de ne pas altérer la qualité du marquage (risque de ressuage)

Ce délai de 15 jours peut augmenter d'une ou deux semaines selon les conditions climatiques qui ont suivi la réalisation du revêtement.

### LES SOLS PEINTS, LES SOLS PLASTIQUES

Dans ce domaine, il existe différents types de revêtement ou de peintures.

Le risque d'incompatibilité entre le support et la peinture TRACING PLUS ne doit donc pas être négligé :

Risque d'agression / détérioration du support, altération du marquage, problème d'adhérence.

Dans ces cas très particuliers, il est donc toujours conseillé faire un essai préalable.

### ADHERENT

- CFA ([www.aerosols-info.org](http://www.aerosols-info.org))
- FIPEC ([www.fipec.org](http://www.fipec.org))



# TRACING PLUS 500mL<sup>®</sup>

La peinture de marquage HAUTE PERFORMANCE  
pour traçage de ligne

## CONSEILS D'APPLICATION

- Quelle que soit la nature du sol, les conditions suivantes doivent être requises pour une bonne qualité d'application de TRACING PLUS et obtenir les performances optimales du marquage :
  - ↪ Le taux d'hygrométrie doit être compris < 80%
  - ↪ La température d'application doit être comprise entre 5°C et 40°C
  - ↪ Support propre, sec et à température adéquate
- Nous recommandons une application en 2 étapes :
  - ↪ Un premier passage rapide (couche d'impression)
  - ↪ Un deuxième passage plus lent afin d'obtenir le couvrant désiré. Un troisième passage peut éventuellement être réalisé selon la vitesse d'application pour optimiser le couvrant ou l'épaisseur du film dans le cas de support très ouvert (type bitume).
- Après séchage complet (~1h), les lignes peuvent être recouvertes par notre vernis PROTECT LINE pour augmenter encore leur tenue dans le temps et leur résistance à l'encrassement. Appliqué en bande plus large par dessus TRACING PLUS, il protège le marquage latéralement, favorisant ainsi son adhérence et réduisant le risque d'arrachement en cas de fortes sollicitations.

## STOCKAGE & MANUTENTION :

- Stockage des aérosols entre 15 et 25°C et entre 50 et 60 % d'humidité relative
- Ne pas exposer à une température supérieure à 50°C
- Les aérosols TRACING PLUS sont stables à basse T°C. Néanmoins, en raison de la forte baisse de pression que cela génère dans les aérosols, la fonctionnalité et la qualité du spray risquent d'être fortement altérées. Il est donc toujours recommandé de stocker ces aérosols à température ambiante avant utilisation
- Tenir éloigné de toute source d'ignition, de chaleur et de la lumière solaire
- Comme pour toute autre opération de manutention et de stockage, il est particulièrement recommandé de ne pas fumer

## HYGIENE ET SECURITE :

- Composition respectant l'homme et l'environnement
- Formulation exempte de solvants chlorés
- Sans aromatiques (toluène, xylène...)
- Sans CMR

Consulter la fiche de données de sécurité  
Minitel : 0836051012  
Internet : [www.quick-fds.com](http://www.quick-fds.com)

## CARACTERISTIQUES TYPQUES DU PRODUIT

- Odeur : Solvantée
- Finition : Satinée
- Temps de séchage hors poussière : 15 à 20mn
- Temps de séchage avant mise en circulation : 24h
- Temps de séchage avant mise en circulation si ligne recouverte de PROTECTLINE : 24h à 48h
- Tenue du marquage dans le temps : 6 à 12 mois *Selon conditions d'application et sollicitation*
- Extrait sec / aérosol : 35% poids
- COV / aérosol : 65% poids
- Métrage / Autonomie : *Valeurs données à titre indicatif*

		Aérosol 500 mL		1 carton de 12 aérosols	
		1 couche	2 couches	1 couche	2 couches
Ligne (au chariot)	1 passage lent ~ 1km/h	55	27	660	324
	1 passage rapide ~2,5 km/h	135	67	1620	804
Pochoirs	Flèches 38 x 50cm	[20-30]	[10-15]	[240-360]	[120-180]
	Piéton 75 x 44	10	5	120	60
	Lettre 21 cm haut	120	60	1440	720
	Chiffre 21 cm haut	120	60	1440	720

## ADHERENT

- CFA ([www.aerosols-info.org](http://www.aerosols-info.org))
- FIPEC ([www.fipec.org](http://www.fipec.org))