

# **SOLDUR**

(enrobé à froid)

- **Pourquoi “enrobé dense” ?**

Parce que *Soldur* est constitué d'une granulométrie allant de 0 mm à 8 mm, contrairement aux enrobés classiques dépourvus de sable. Cette granulométrie supprime les vides et permet, après compactage, d'avoir un fini imperméable. Donc pas d'infiltration d'eau ni de risque de dégradation en période de gel.

- **Pourquoi “double enrobage” ?**

Cette méthode brevetée de fabrication consiste à faire un pré enrobage de la fraction sable, puis un enrobage du sable pré enrobé et des cailloux. C'est ainsi que sont évités les problèmes de mottage et ségrégation. Cette méthode permet également une répartition très homogène du liant aussi bien sur les petits éléments que sur les gros.

- **Pourquoi “stockable” ?**

Parce que tant que *Soldur* n'est pas compacté, les solvants qu'il contient l'empêchent de faire prise. Pour assurer cette stockabilité, il est préférable de stocker les seaux/sacs sous abri. Un damage soigné et un temps de séchage plus ou moins long permettent l'évaporation définitive des additifs.

- **Sur quoi s'utilise Soldur ?**

*Soldur* est principalement destiné à l'entretien des supports en enrobé : routes, trottoirs, parkings, où il y a la circulation de véhicules. Lorsqu'il bouche un trou, *Soldur* résiste à des trafics importants. Par contre, il peut fluer s'il est utilisé pour un reprofilage ou un déflachage dépourvu d'ancrage et s'il est soumis à des efforts trop violents. *Soldur* peut également servir à des petits travaux neufs (entrée de garage, chemin d'accès ...) mais il faudra absolument veiller à ce que la fondation soit stabilisée et solide (graves, mortier, béton ...) surtout pas de sol impropre comme de la terre, du sable et autre matériaux instable. Pour des petits travaux neufs, la tenue ne peut être garantie : demander conseil à votre distributeur avant résiliation.

- **Comment s'utilise Soldur ?**

Consommation :  $1m^3 = 2,5$  tonnes (25kg/cm d'épaisseur/m<sup>2</sup>)

- 1) Nettoyer le support : balayage au minimum ou par eau si trop pollué. La présence de terre, gas-oil et toute autre pollution est défavorable au collage de *Soldur* sur les parois de la zone à traiter. Il est déconseillé de laisser de l'eau dans une cavité.
- 2) Verser et régaler *Soldur* tel quel sur une épaisseur maxi de 8cm par couche. Pour les très fortes épaisseurs, faire un pré remplissage avec des cailloux propres et anguleux. Eviter la mise en œuvre par des températures < à 5°C.
- 3) Compacter ou damer *Soldur* énergiquement à l'aide d'une dame ou de tout autre objet lourd. L'aspect de surface doit être régulier et homogène. Cette opération est indispensable et permet d'accélérer le mûrissement.
- 4) *Soldur* est circulaire immédiatement en cas de réparation de chaussées (le trafic accélère le mûrissement), pour les réalisations non circulées, insister sur le

compactage et laisser mûrir quelques heures. La rapidité de durcissement dépend des conditions climatiques – un léger sablage peut éviter le collage en surface.